

Załącznik 1

do decyzji znak: WOO-I.4210.13.2016.KT.19 z dnia 31.05.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz”

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa linii kolejowej nr 25 na odcinku o długości ok. 99 km od miejscowości Skarżysko-Kamienna do miejscowości Sandomierz.

Przedsięwzięcie na odcinku ok. 95,8 km przebiegać będzie przez województwo świętokrzyskie na terenie gmin: Skarżysko-Kamienna, Skarżysko-Kościelne (powiat skarżyski), Wąchock, Starachowice, Brody (powiat starachowicki), Kunów, Bodzechów, Ostrowiec Świętokrzyski, Ćmielów (powiat ostrowiecki), Wojciechowice, Ożarów (powiat opatowski), Zawichost, Dwikozy, Sandomierz (powiat sandomierski) oraz na odcinku ok. 3,2 km przez województwo podkarpackie na terenie gmin: Gorzyce i Tarnobrzeg (powiat tarnobrzeski).

Linia kolejowa nr 25 na odcinku od km ok. 144+205 (stacja Skarżysko Kamienna) do km ok. 235+356 (posterunek odgałęźny Zalesie Gorzyckie) jest linią pierwszorzędą, dwutorową a na odcinkach od km ok. 143+422 do km ok. 144+205 i od km ok. 235+356 do km ok. 242+400 (stacja Sandomierz) jest linią jednotorową. Na linii prowadzony jest ruch pasażerski i towarowy. Linia kolejowa nr 25 należy do linii o znaczeniu państwowym oraz wchodzi w skład Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Linia na całej analizowanej długości jest zelektryfikowana.

Rozbudowa linii kolejowej nr 25 polegać będzie na odtworzeniu układu torowego w celu przywrócenia pierwotnych parametrów techniczno-eksploatacyjnych z uzyskaniem dopuszczalnego nacisku osi do 221 kN oraz zachowania prędkości konstrukcyjnej 120 km/h na wybranych odcinkach, poprzez kompleksową wymianę nawierzchni w torach szlakowych i głównych zasadniczych na nową. Powyższe wpłynie m.in. na poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróży, przewożonych ładunków oraz ruchu drogowego na przejazdach kolejowych, skróci czas jazdy.

Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej znajduje się 11 stacji kolejowych: Skarżysko-Kamienna, Wąchock, Starachowice Wschodnie, Kunów, Ostrowiec Świętokrzyski, Bodzechów, Ćmielów, Ożarów Cementownia, Jakubowice, Dwikozy i Sandomierz, 14 przystanków osobowych: Skarżysko Kościelne, Grzybowa Góra, Marcinków, Starachowice, Starachowice Michałów, Styków Iłżecki, Brody Iłżeckie, Staw Kunowski, Boksycka, Brzustowa Opatowska, Drygulec, Jasice, Stary Garbów, Metan oraz 1 posterunek odgałęźny: Zalesie Gorzyckie.

Na odcinku linii kolejowej nr 25 od Skarżyska-Kamiennej do Sandomierza występuje 119 obiektów inżynierskich w tym: 66 przepustów, 9 mostów stalowych, 23 mosty masywne,

3 mosty niejednorodne, 4 wiadukty masywne, 1 przejście pod torami, 11 obiektów nad linią kolejową (4 kładki dla pieszych nad torami, 5 wiaduktów drogowych, 1 estakada drogowa, 1 konstrukcja wsporcza ciepłociągu), 2 przepusty masywne poza torami głównymi linii kolejowej.

2. Zakres planowanego przedsięwzięcia:

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano m.in.:

- korektę geometrii toru w granicach obszaru kolejowego na poszczególnych odcinkach linii w celu uzyskania na części długości linii kolejowej prędkości 120 km/h, wymianę torów i rozjazdów na bezстыkowe, profilowanie i zagęszczanie podłoża, profilowanie ław torowiska, oczyszczenie podsypki i uzupełnienie ubytków nowym tłuczniem, podbite stabilizacyjne toru, szlifowanie szyn;
- przebudowę obiektów inżynierskich (wiaduktów, mostów, przepustów) oraz budowę 2 przepustów w km linii kolejowej ok. 157+700 i 209+600. Przebudowa obiektów inżynierskich będzie polegała na wymianie przęseł, częściowej wymianie i wzmocnieniu przyczółków, wykonaniu odwodnienia obiektów, schodów do obsługi, izolacji. Przewiduje się również uzupełnienie ubytków, wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych, wzmocnienia i ukształtowanie stożków przy przyczółkach itp.;
- likwidację 4 przejazdów kolejowych i przeniesienie 1 przejazdu w inną lokalizację oraz modernizację pozostałych istniejących przejazdów kolejowych;
- budowę dróg dojazdowych o nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa; drogi równoległe przewidziano w związku z planowaną likwidacją przejazdów kolejowych, w celu zapewnienia komunikacji. Wszystkie projektowane drogi znajdują się w obrębie istniejących pasów drogowych i w obszarze kolejowym.

Lokalizacja projektowanych dróg równoległych: (L - strona lewa; P – strona prawa)

lp.	km linii kolejowej	strona	szerokość [m]	długość [m]	rodzaj nawierzchni
1.	156+740 – 157+390	L	5	660	bitumiczna
2.	157+460 – 158+200	P	3,5	740	kruszywo
3.	173+100 – 174+560	L	3,5	1460	kruszywo
4.	173+800 – 174+560	P	3,5	760	kruszywo
5.	201+230 – 201+560	P	5,5	340	bitumiczna
6.	208+010 – 208+430	P	3,5	430	kruszywo
7.	219+940 – 220+690	P	3,5	750	kruszywo
8.	219+940 – 220+680	L	3,5	740	kruszywo

- odtworzenie istniejącego układu odwodnienia linii kolejowej oraz budowę nowych odcinków odwodnienia tj. wykonanie rowów trawiastych lub drenażu zgodnie z poniższą tabelą:

strona prawa			strona lewa		
od [km]	do [km]	długość [m]	od [km]	do [km]	długość [m]
projektowane rowy					
155+850	156+650	800	155+850	156+650	800
160+028	160+066	38	160+017	160+027	10
181+950	182+172	222	160+028	160+066	38
208+384	208+675	291	210+626	210+745	119
208+694	208+756	62	155+615	155+665	50
210+626	210+858	232			
147+346	147+638	292			
155+660	155+805	145			
157+596	158+075	479			
209+600	209+998	398			
projektowane dreny					
160+066	160+085	19	160+066	160+085	19
208+675	208+694	19	208+675	208+694	19
154+845	155+691	846			

Ponadto przewiduje się przebudowę:

- obiektów kubaturowych w celu dostosowania obiektów do nowoczesnej obsługi sterowania ruchem kolejowym,
- peronów m.in. przedłużenie peronów do długości 150 ÷ 400 m, skrajni do odległości 1,67 m oraz wysokości peronu 0,76 m mierzonej od główki szyny; wyposażenie w elementy małej architektury (wiaty, zadaszenia),
- modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) tj. wymianę istniejących urządzeń srk oraz sygnalizacji kształtowej na świetlną, instalację blokady liniowej, zabudowę elektrycznych napędów zwrotnicowych, wymianę napędów mechanicznych, zabudowę układów kontroli niezajętości torów i rozjazdów, zabudowę urządzeń przejazdowych,
- wymianę sieci trakcyjnej oraz przebudowę infrastruktury towarzyszącej.

Przebudowywany odcinek linii kolejowej nr 25 przebiega przez tereny leśne, łąk i pól, przez tereny rozproszonej i zwartej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. W miejscach gdzie stwierdzono wystąpienie niewielkich przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, w celu ograniczenia oddziaływania, zaprojektowano zabezpieczenia w postaci:

a) ekranów akustycznych:

L.p.	kilometraż linii kolejowej nr 25	strona	wysokość ekranu [m]	długość ekranu [m]	typ ekranu
1.	194+840 – 194+895	prawa	1,0	55	pochłaniający
2.	200+665 – 200+707	lewa	1,5	42	pochłaniający

3.	200+840 – 200+934	lewa	2,0	94	pochłaniający
4.	201+848 – 201+958	prawa	1,5	110	odbijający (przeźroczysty)

b) naszynowych tłumików drgań: na obu torach linii kolejowej nr 25 na odcinku od km ok. 168+023 do km ok. 168+058.

Prace związane z przebudową linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz realizowane będą głównie w granicach obszaru kolejowego. W związku z przebudową infrastruktury towarzyszącej (sieci gazociągowej, wodociągowej, kanalizacyjnej, linii elektroenergetycznej) oraz budowy przyłączy, niezbędne będzie tymczasowe zajęcie terenu poza obszarem kolejowym. Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 590 ha. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wyburzeń budynków położonych poza terenem kolejowym.

Na odcinkach linii kolejowej nr 25, w których stwierdzono migracje płazów, wykonane zostaną szczeliny umożliwiające przekraczanie płazom bariery jaką stanowi inwestycja. Szczeliny o wysokości minimum 5 cm wykonane będą pomiędzy stopką szyny, a górną krawędzią warstwy podsypki. Taka wysokość szczeliny jest wystarczająca w przypadku osobników płazów, dla których szyny o wysokości 172 mm mogą stanowić barierę.

Szczeliny wykonane zostaną:

a) w odstępach do 200 m i na długości 5 m na odcinkach:

- od km ok. 146+790 do km ok. 149+000
- od km ok. 153+290 do km ok. 153+920
- od km ok. 153+950 do km ok. 157+180
- od km ok. 163+200 do km ok. 165+240
- od km ok. 175+220 do km ok. 175+830
- od km ok. 178+580 do km ok. 180+630
- od km ok. 182+850 do km ok. 184+000
- od km ok. 194+750 do km ok. 195+720
- od km ok. 198+430 do km ok. 200+520
- od km ok. 207+900 do km ok. 209+120
- od km ok. 212+230 do km ok. 216+000
- od km ok. 224+970 do km ok. 225+580
- od km ok. 232+230 do km ok. 233+510
- od km ok. 235+500 do km ok. 236+940
- od km ok. 237+400 do km ok. 238+970

b) w odstępach do 100 m i na długości 5 m na odcinkach:

- od km ok. 167+430 do km ok. 167+820
- od km ok. 168+200 do km ok. 168+640
- od km ok. 170+500 do km ok. 170+720
- od km ok. 171+100 do km ok. 171+500

- od km ok. 192+600 do km ok. 193+000
 - od km ok. 201+670 do km ok. 201+790
 - od km ok. 204+450 do km ok. 204+660
 - od km ok. 239+960 do km ok. 240+080
- c) na długości 10 m:
- w km ok. 196+930
 - w km ok. 197+810
 - w km ok. 227+400
 - w km ok. 230+980.

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów występujących w odległości ok. 15 m od osi skrajnego toru linii kolejowej w ilości ok. 30 ha drzew i ok. 2 ha krzewów.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Kielcach

Waldemar Pietrasik